

FXpower (トリートメント)(フッ素樹脂によるエンジン内部コーティング剤)

(ガソリン、ディーゼル、ロータリー、ターボ等各種エンジン対応)

ウラ面の注意書きをお読みになってから添加作業をして下さい。



処理方法 (オイル交換をする場合)

1. なるべくエンジンをフラッシングしオイルエレメントを交換してからオイル交換して下さい。
(添加量分を差し引いてオイルを充填して下さい。
(トリートメント処理ではフラッシング処理の必要はありません。))

オイル交換しない場合はここからの処理となります。

2. エンジンを暖気します。(夏場: 5分位 冬場: 10分位)
 3. エンジン停止2, 3分後にオイルレベルゲージにて現在のオイルレベルを確認して下さい。
(レベルHより多い場合は注入量と同量オイルを抜く必要があります。)
 4. エンジンオイル給油口の蓋を開けてください。
 5. 本製品を良く振ってから注入します。
 6. **すぐに**エンジンを始動して10分間くらいアイドリングして下さい。
 7. 車に乗り込み、試運転を30分(夏場)から40分間(冬場)を行ってください。
 8. 試運転終了後にオイルレベルゲージにてオイルの色等を調べて下さい。
(白濁していないか? 色が黒くなっていないか?)
 9. 以後オイル交換は2倍以上のスパンで可能となりますので、オイルの質、レベルを日常点検で確認されながらの運転走行をお願い致します。
- A. 効果は4万km以上持続します。(車をレース等に長時間使用した場合は持続しません。)

* 走行距離が1~2万km(通常使用でのオイル交換時)5千km(レース走行)でトリートメント処理(別売)を行うとベストな状態をいつまでも保つことができます。

効果は...

1. 綺麗な排気(Co抑制、Nox抑制)
2. エンジンが非常にスムーズに吹き上がるようになる
3. トルクフルな走りになり、坂道を楽しめます。(燃費向上効果あり)
4. オイル交換時期延長エコロジー効果(オイル寿命を2倍以上延ばす事ができる)
5. エンジン部品の寿命を延ばします。(ドライスタート保護、防蝕効果)
6. エンジン剛性、ボディ剛性が向上し**ハンドリング、乗り心地が向上する**。(世界初の効果)

イーテック (E@Tech)

〒812-0882 福岡市博多区麦野5丁目6番3号-102号 電話 092-583-6816
製造責任者: 大原俊光 携帯電話: 090-3602-2564

使用上の諸注意次項など

* 人体に害を及ぼしますので飲まないで下さい。肌に付着した場合は速やかにふき取って石鹸などで洗い流して下さい。

* **モリブデン系添加剤（混合されたオイル含む）(当社E@Power (ULTIMA)を含む)、パラフィン系添加剤（混合されたオイル含む）との混合、併用は避けてください。**
(効果が出ないばかりか、固形物がオイルパンに貯まる場合があります。)

* 他の添加剤やフッ素 (P T F E) 系添加剤との併用は問題ございませんが、 F X p o w e r の効果を発揮するためにもエンジンフラッシュしてのオイル交換後に添加をお願い致します。

* 長い間オイル交換をしていない車両やあまりオイル交換をされていない車両は、エンジン内部のスラッジの為に処理後の走行に於いてオイルの色が濃く (黒く) なる場合があります。あまりに変質した場合は再びオイル交換作業を行なって下さい。

* 第 4 種危険物石油精製品 (石油臭いです。) ですので、火気厳禁での取り扱いをお願いします。

* 容器は使い切った後には**確実に破棄**願います。

* 本製品 (1 0 0 c c) はエンジン (オイル量 2 L 位 ~ 4 L 位) の一回分の内部処理に対応しております。従いましてオイル量が多いエンジンには 4 L 増える毎に 1 0 0 c c の追加を願います。また、効果をより多く出すために 4 , 5 日後に 2 回目、更に 3 回目の処理をされることをお勧めいたします。
(D O H C、V 6、V 8 等の高性能エンジン、大型エンジンは同じ処理を 3 回以上行う事をお勧めいたします。)

* 本製品はエンジンオイルとして開発いたしております。従いまして、ミッションギアオイル、C V T オイル、パワーステアリングオイル、ブレーキオイル等に添加することはできません。
(添加される場合は自己責任に於いて実施されて下さい。)

F X p o w e r の目的はエンジンやギヤの作動表面全てにチューンチップエネルギーを封入したフッ素樹脂にてエンジンの重要な部分にコーティングし、**エンジン内部各部の摩擦と磨耗を減らす事**と、チューンチップのエネルギーにて**エンジン及び車体のパフォーマンスを上げる**ことです。

また、コーティング、各部品の剛性強化によりエンジンのドライスタートによる部品消耗を押さえ、いつまでも摩擦が少なく、エンジンにとって良い状態を保つ事です。

処理後はまずエンジン音の静寂化に驚かれるでしょう。ガソリンエンジンの回転振動はもとよりディーゼル特有の振動及びもたつき感が解消され、エンジンがより滑らかに吹き上がるようになります。

F X p o w e r は単なる添加剤ではありません。オイル交換の際にオイルと一緒に流れ出てしまう添加剤と違って、一度処理すれば摩擦表面すべてに頑丈でしかも究めて滑りやすい被覆を形成することができます。しかもその皮膜はチューンチップのパワーが秘められており車の乗り心地やハンドリングまでも変化させる事ができます。